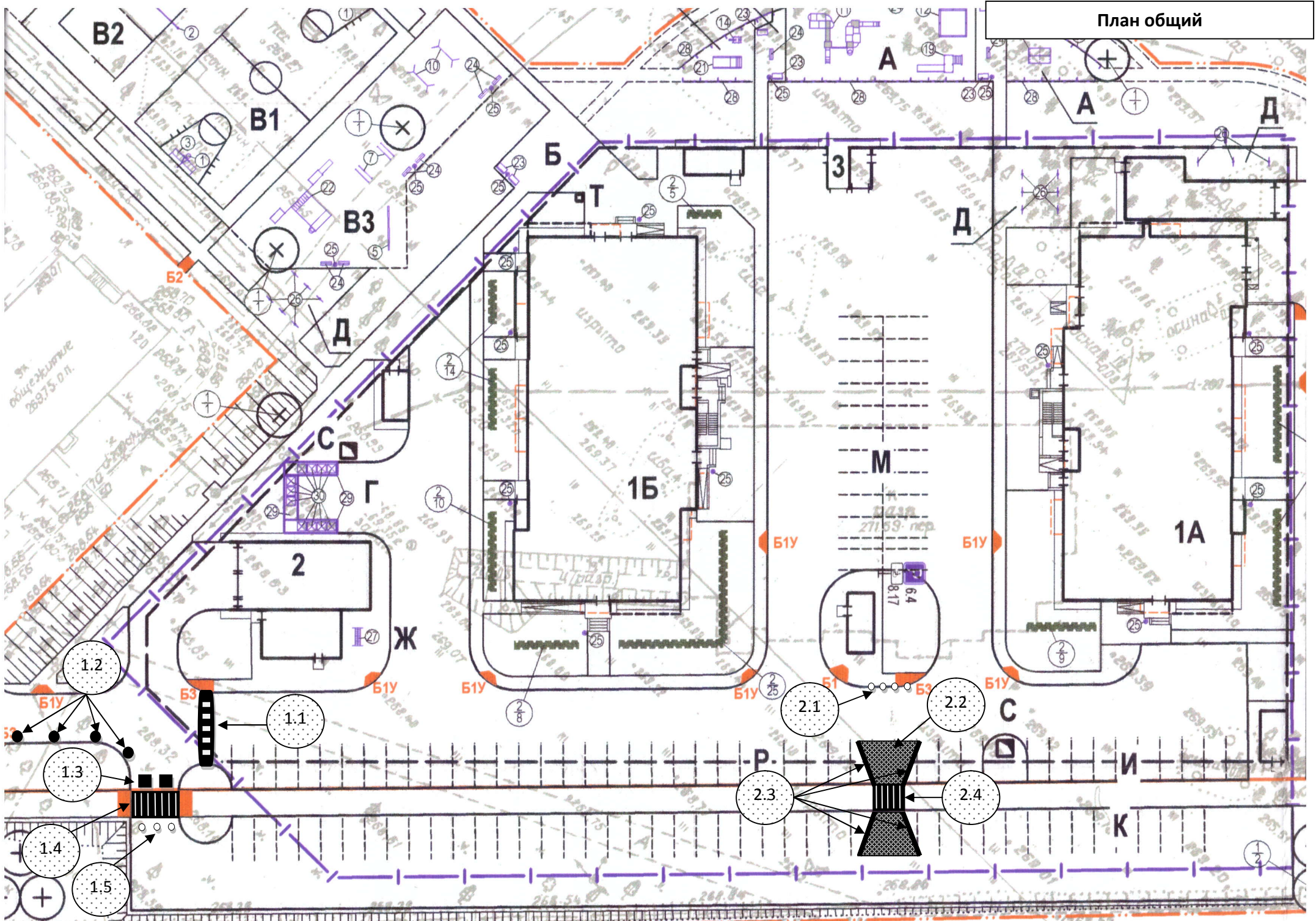
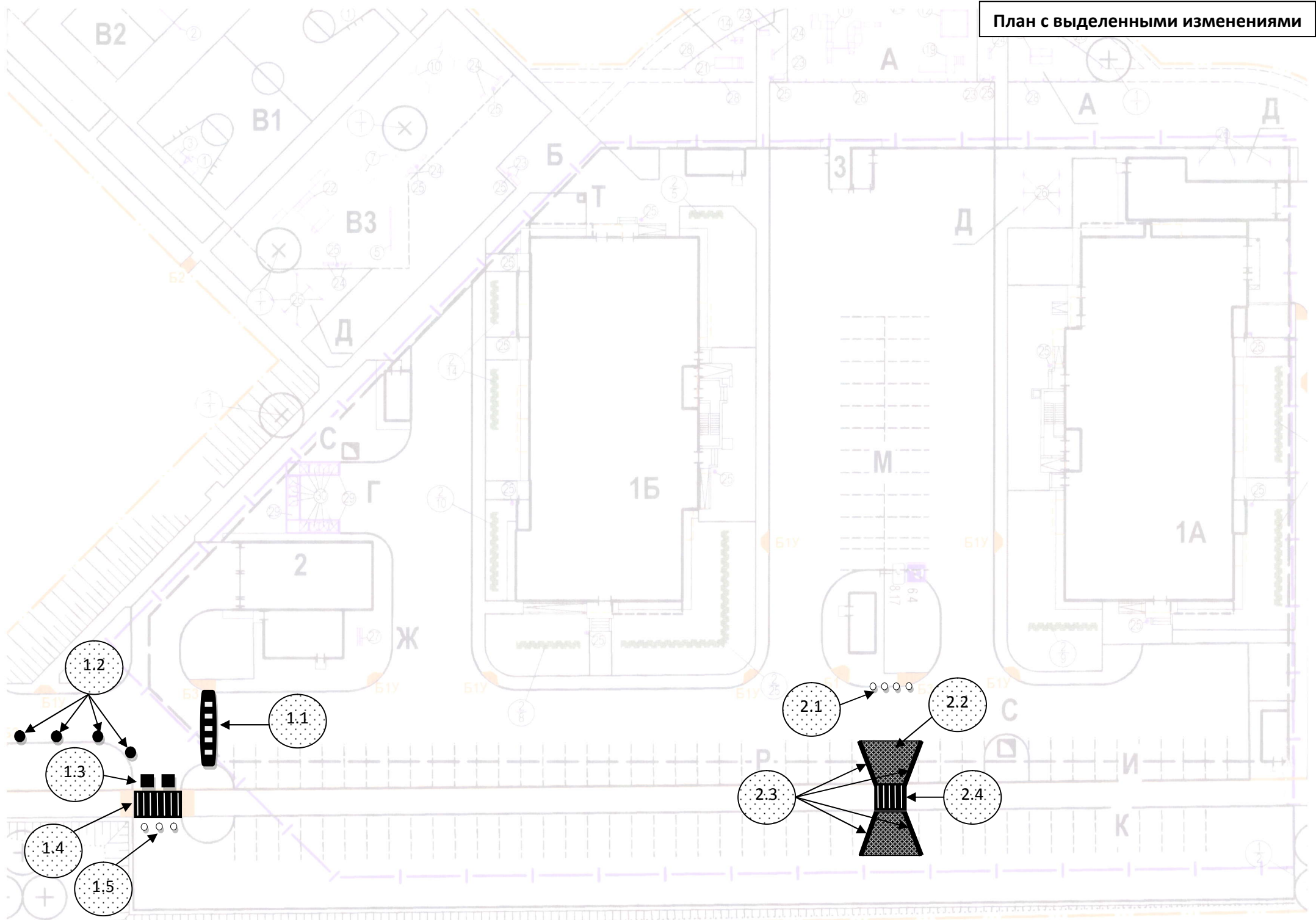


План общий



План с выделенными изменениями



**Пояснительная записка к плану установки шлагбаума
и организации переезда между парковками.**

1. Зона шлагбаума

- 1.1. Шлагбаум + видеокамера
- 1.2. Временная установка полусфер (защита от паркующихся транспортных средств)
- 1.3. Постоянные железобетонные блоки (перекрытие действующего проезда на дальнюю парковку)
- 1.4. Безопасная пешеходная зона
- 1.5. Постоянные ограничительные столбики или другие ограничители (защита от парковки автомобилей на переходе)

➤ *Зона шлагбаума обеспечит*

- *ограничение доступа посторонних автомобилей на территорию «ЖК Форест»*
- *свободный въезд-выезд в паркинг*
- *свободный раъезд встречно движущихся транспортных средств в зоне шлагбаума*
- *безопасную пешеходную зону*
- *видеофиксацию нарушений и актов вандализма*

2. Зона соединения основной и дальней парковки

- 2.1. Защитные конструкции для тротуара (по мере необходимости)
- 2.2. Пандус, пологий, из асфальтобетона и зона въезда-выезда
- 2.3. Габаритные дуги-ограничители, металлические
- 2.4. Зона безопасного движения (будет использована текущая высота тротуара и нанесена разметка пешеходного перехода).

➤ Зона соединения парковочков обеспечит

- *трапецевидная форма зоны въезда-выезда даёт широкий обзор для водителей*
- *за счёт использования существующего тротуара будет достигнут минимальный скоростной режим транспортных средств по принципу «лежащий полицейский», тем самым создаст безопасную пешеходную зону*
- *расположение переезда напротив входа в паркинг наиболее безопасное и удобное (отсутствие прямых проездов вдоль домов физически снижает скорость движения транспортных средств)*
- *удобнее искать место на парковке и парковать автомобиль на дальней парковке после разгрузки у подъезда дома*

P.S. здоровая критика и предложения по улучшению плана установки шлагбаума

и организации переезда между парковками приветствуются!